

Umweltfreundlicher Küstentanker

Lindenau Werft | Von der Kieler Lindenau Werft ist der erste umweltfreundliche Produktentanker eines kleineren Typs, der von der Werft als „Grüner Küstentanker“ (1785 tdw) bezeichnet wird, an die Seychelles Petroleum Ltd abgeliefert worden. Bei dem Typ aus der Lindenau Safety Tanker Class handelt es sich um eine Neuentwicklung der Werft in enger Zusammenarbeit mit Seypec. Mit dem Neubau soll insbesondere die umweltsichere und wirtschaftliche Versorgung mit Ölprodukten und Gas auf den inneren Inseln der Republik der Seychelles durchgeführt werden.

„Seychelles Paradise“ ist ca. 67,80 m lang und 13,20 m breit. Der 1545 BRZ-Doppelhüllentanker ist mit einem Öltank, der ein Volumen von 1700 m³ fasst, und zwei Flüssig-



Grüner Küstentanker „Seychelles Paradise“

gastanks mit je einem Volumen von 59 m³ ausgestattet. Der Antrieb erfolgt über zwei je 473 kW leistende Volvo-Hauptmotoren des Typs D16 MH, wobei eine Geschwindigkeit bei 2 x 378 kW von 11 kn erzielt wird. Die Forderung der

Reederei nach einer einfachen und effizienten Manovrierfähigkeit wird Werftangaben zufolge durch die Anordnung von zwei Verstellpropelleranlagen mit im Propellerstrom angeordneten Ruderblättern und einem Bugstrahlruder erfüllt.

► KURZ NOTIERT

Tochterunternehmen | ATLAS Elektronik, Bremen, gründet in Südkorea die ATLAS Naval Engineering Company (ANEC) mit Sitz in Yangsan. ANEC wird Entwicklungspartner der koreanischen Agency for Defence Development (ADD) und dem Verteidigungsministerium.

Vacon | Der Hersteller von Frequenzumrichtern Vacon hat sein Service-Netz in Lateinamerika ausgeweitet. In Brasilien wurden neue Büroräume in Betrieb genommen: Vacon América Latina Ltda., Av. Sagitário, 447, AlphaConde 1, Barueri - SP - 06473-073, Brasilien, Tel. +55 11 4166-5707, Fax. +55 11 4166-5567, E-mail vacon.brazil@vacon.com.

Sperry Marine – der bevorzugte Partner der internationalen Schiffbauindustrie und Reedereien für intelligente Lösungen in Navigations- und Schiffssteuerungssystemen.

Unsere Integrierten Brückensysteme (IBS), Kreiselkompass-, Selbststeuer- und Fahrtmessanlagen sowie Satelliten-Kompassse, Kompassüberwachungssysteme, Fahrdatenschreiber (VDR und S-VDR) und Magnetkompassse sind weltweit auf vielen tausend Schiffen installiert.

Weitere Systeme, wie das Automatische Identifizierungs-System (AIS), gemäß SOLAS Chap. V Reg. 19, das Satelliten-Sprach und Datenübertragungs-System NAVICOM F 77 sowie die faseroptische Kreiselkompassanlage NAVIGAT 2100 mit neuem Bedien- und Anzeigegerät, ergänzen das Sperry Marine Lieferprogramm.

Mit über 250 Stationen bietet Sperry Marine ein weltweit umspannendes Service-Network.

www.northropgrumman.sperrymarine.com

NORTHROP GRUMMAN

DEFINING THE FUTURE



NAVIGAT 2100
Sensoreinheit

NAVIGAT 2100
faseroptische Kreiselkompassanlage
mit neuem Bedien- und Anzeigegerät